



**RWS INFORMATIE -**

Integraal Veiligheid Plan (IVP)

**Project: BoV A50 (Bus op Vluchtstrook A50)**

Datum	15 december 2025
Status	Definitief

Coördinator Ontwerpfase  
Coördinator Uitvoeringsfase

*Dhr. G. van Meerkerk*  
*N.t.b.*

## Colofon

### Documentinformatie

Uitgegeven door *BoV A50 (Bus op Vluchtstrook A50)*  
Technisch manager *Govert van Meerkerk*  
Telefoon *06 29 64 98 13*  
Opgesteld door *Mark de Wit (PIV)*  
Versie *V1.0*  
Status *Definitief*

### Acceptatie

Uitgegeven door: **Paraaf:** **Datum:**  
Opsteller(s) *Mark de Wit* *X* *3-12-2025*

X  
Mark de Wit  
Projectadviseur Integrale Veiligheid

Vrijgave *Govert van* *16-12-*  
Technisch *Meerkerk* *2025*  
manager:

X  
Govert van Meerkerk  
Technisch Manager

Vrijgave *Johan Hermens* *9-12-2025*  
V&G-Coördinator

X  
Johan Hermens  
VCG-ZN

Vaststelling *Klik hier als u* *Datum*  
Project Manager: *tekst wilt*  
*invoeren.*

### Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>0.1</i>	<i>26-11-2025</i>	<i>Concept versie</i>
<i>0.2</i>	<i>26-11-2025</i>	<i>Review Technisch manager</i>
<i>0.9</i>	<i>3-12-2026</i>	<i>Review VGC RWS</i>
<i>1.0</i>	<i>15-12-2025</i>	<i>Review Technisch manager RWS</i>



# Inhoud

## **Inleiding 7**

### **1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 8**

- 1.1 Beleidsverklaring DG 8
- 1.2 Ambitie en doelen 9
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 9
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 10

### **2 Het project 11**

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 11
- 2.2 Betrokken partijen 14
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 15
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 16

### **3 Maatregelen 17**

- 3.1 Arbeidsveiligheid 17
- 3.2 Ontpofbare Oorlogsresten 19
- 3.3 Verkeersveiligheid 19
- 3.4 Sociale veiligheid 20
- 3.5 Elektrische Veiligheid 21
- 3.6 Brandveiligheid 22
- 3.7 Constructieve veiligheid 23
- 3.8 Hulpdiensten 23

### **4 Afspraken 24**

- 4.1 Overdracht coördinatie 24
- 4.2 Samenwerking met (onder)aannemers 24
- 4.3 IVP ON 24
- 4.4 Beoordelingskader IVP, V&G-plan 24
- 4.5 Actualisatie IVP en RI&E 24
- 4.6 Afspraken over incidenten melding en afhandeling 24
- 4.7 Calamiteiten 25
- 4.8 BHV 25
- 4.9 Overdacht na afloop contract 25

### **5 Wijze van toezicht 26**

- 5.1 Toezicht 26
- 5.2 Veiligheidsrondes 27
- 5.3 Onderbreken en stilleggen werk 27
- 5.4 Project Start Up 27
- 5.5 Wet- en regelgeving 27

### **6 Meldingen veiligheid 28**

- 6.1 Organisatie rond incidentregistratie en -afhandeling 28
- 6.2 Meldingen door OG en ON 29

### **7 Verantwoording van BTO-keuzen 30**

### **8 Opleiding en instructie 31**

**Bijlage A Definities 33**

**Bijlage B Ontwerp RI&E 35**

**Bijlage C Protocol onvoorziene vondst OO 36**

**Bijlage D Beoordelingskader RWS Veiligheidsplannen 37**

**Bijlage E Taak verantwoordelijkheden en bevoegdheden 38**



## Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
  - Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
  - Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
  - Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
  - Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
  - Hoofdstuk 6: de afspraken met betrekking tot de organisatie rondom incidenten en het melden hiervan.
  - Hoofdstuk 7: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
  - Hoofdstuk 8: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

# 1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

## 1.1 Beleidsverklaring DG

*Met deze beleidsverklaring beloven wij, team Rijkswaterstaat, dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied, zowel in het fysieke als in het digitale domein.*

*Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.*

*We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.*

*Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Wij van Rijkswaterstaat hebben daarin een voorbeeldfunctie en nemen een voortrekkersrol.*

*Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.*

*Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.*

*Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.*

*Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.*

*Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open en tijdig over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.*

*Ten slotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.*

*Oktober 2024.*

*Martin Wijnen  
Directeur-generaal Rijkswaterstaat*

## 1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam van BoV A50 vertaald in de volgende project specifieke doelen:

*Tijdens de ontwerpfase:*

- Een veilig en maakbaar ontwerp en een, ten aanzien van veiligheid, volledig en sluitend contract op de markt te zetten;
- Een ontwerp dat na realisatie veilig te beheren en voor gebruikers te betreden is;
- Zorgdragen voor actuele, accurate en volledige communicatie over op handen zijnde werkzaamheden richting omgeving en betrokken stakeholders;
- We hanteren te allen tijde het principe 'afsluiten, tenzij'.

*Tijdens uitvoering:*

- Gegarandeerde bereikbaarheid van ziekenhuizen en doorstroming voor de hulpdiensten, tevens gegarandeerde bereikbaarheid van de bouwlocaties;
- Voor wat betreft werkruimte hanteren we te allen tijde het principe 'het werkvlak of bouwplaats is vrij van personen- of werkverkeer, tenzij' cf. Beleid Reductie Aanrijdgevaar van de Governancecode Veiligheid in de Bouw;
- Iedereen komt aan het einde van de werkdag weer veilig thuis;
- Veiligheid doen we samen: ON en OG trekken samen op om de veiligheid te waarborgen.

*Na uitvoering:*

- Veilig beheer en onderhoud moet plaats kunnen vinden.
- Een compleet IVD/V&G-dossier voorzien van Object RI&E en beheer/onderhoudsplan

## 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

## 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | <input checked="" type="checkbox"/> Elektrische veiligheid   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verkeersveiligheid                  | <input type="checkbox"/> Tunnelveiligheid                    |
| <input type="checkbox"/> Nautische veiligheid                           | <input checked="" type="checkbox"/> Constructieve veiligheid |
| <input type="checkbox"/> Veiligheid tegen overstromen                   | <input checked="" type="checkbox"/> Sociale veiligheid       |
| <input type="checkbox"/> Externe veiligheid                             | <input checked="" type="checkbox"/> Brandveiligheid          |
| <input type="checkbox"/> Machineveiligheid                              | <input type="checkbox"/> Integrale beveiliging               |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP en bijbehorende RI&E.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

## 2 Het project

### 2.1 Reikwijdte en grenzen project

#### 2.1.1 *Omschrijving van het project/bouwwerk*

In de provincie Noord-Brabant wordt continu gewerkt aan het verbeteren van de kwaliteit van het openbaar vervoer. Voor buslijnen 305, 605, 306, 606, 157 en 654 die over (delen van de) A50 tussen Eindhoven en Nistelrode en visa versa rijden, is het mogelijk en rendabel om gebruik te maken van de vluchtstrook indien er file staat. Om het mogelijk te maken de bus tijdens file over de vluchtstrook te laten rijden, zijn aanpassingen nodig. Dit wordt gedaan aan de hand van vluchthavens, doorsteken en bebording.

De werkzaamheden bestaan uit de aanleg van 22 vluchthavens en 7 doorsteken.

Ter indicatie van de werkzaamheden:

- Realisatie van tien vluchthavens tussen hectometerpaal 100,9 Li en 126,9 Li;
- Realisatie van acht vluchthavens tussen hectometerpaal 100,7 RE en 108,9 Re;
- Realiseren van een doorsteek nabij verzorgingsplaats Sonse Heide ter hoogte van hectometerpaal 102.3 Li;
- Realiseren van twee doorsteken bij aansluiting afslag Son en Breugel (8) ter hoogte van hectometerpaal 99,6 Li en 99,1 – 99,6 Re

Alle vluchthavens en doorsteken moeten daarbij voorzien worden van de juiste bebording en verlichting.

#### 2.1.2 *Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)*

De aan te passen trajecten zijn als volgt:

A50 Li (Noord-Zuid)

1. Nistelrode – Uden, hm 128.3 - 124.4
2. Volkel – Veghel-Noord hm 120.5- 118.1
3. Eerde – Ekkersrijt hm 110.7 – 98.1

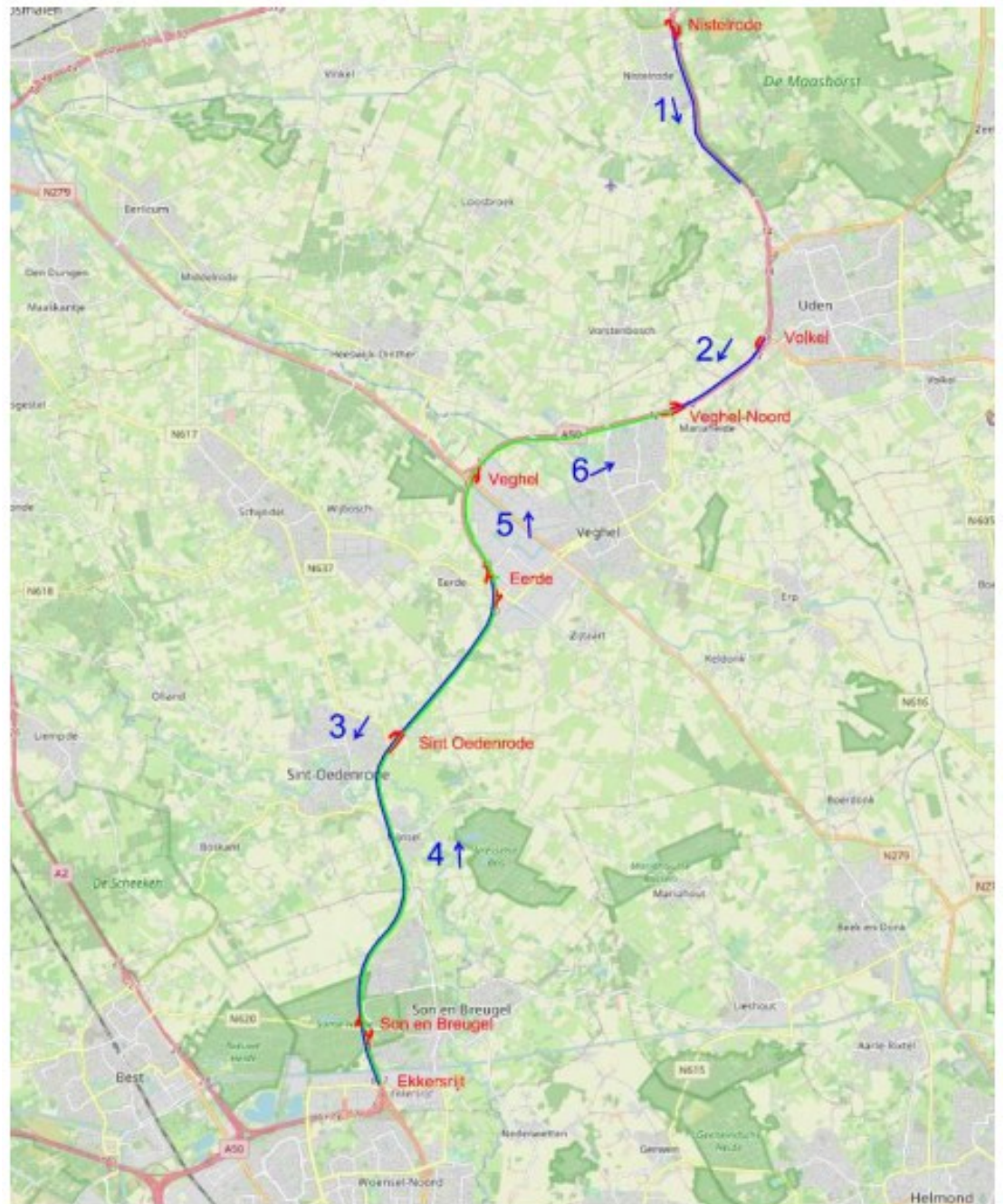
A50 Re (Zuid-Noord)

4. Ekkersrijt – Eerde hm 98.1 – 110.7
5. Eerde – Veghel hm 113.3 – 110.1
6. Veghel – Veghel-Noord 113.0 – 118.0

De onderstaande afbeeldingen geven een indicatie van de locatie. Voor de exacte locatie zie de Areaalgrens en Systeemgrens zoals omschreven en verwezen in de Vraagspecificatie Eisen (VSE).



Figuur 1: Kaart A50 autosnelwegen Nederland



Figuur 2: Overzichtkaart tracés

## 2.2 **Betrokken partijen**

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

### 2.2.1 *Opdrachtgever*

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Naam	<i>Rijkswaterstaat Zuid-Nederland</i>
Bezoekadres	<i>Magistratenlaan 82</i>
Postcode en Plaats	<i>5223 MB 's-Hertogenbosch</i>
Telefoonnummer	<i>088-7974880</i>
Emailadres	<i>Innova58@rws.nl</i>

### 2.2.2 *Opdrachtnemer(s)*

Organisatie	<i>N.t.b.</i>
Naam	<i>N.t.b.</i>
Bezoekadres	<i>N.t.b.</i>
Postcode en Plaats	<i>N.t.b.</i>
Telefoonnummer	<i>N.t.b.</i>
Emailadres	<i>N.t.b.</i>

### 2.2.3 *Overige partijen*

*N.t.b.*

## 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

### 2.3.1 Coördinator Ontwerpfase (CO), namens de opdrachtgever

ON dient na opdrachtverlening een ontwerpleider aan te stellen. Deze persoon dient de CO (OG) en PIV (OG) te consulteren aangaande de te maken ontwerpkeuzes (zgn. BTO-keuzes). De te maken ontwerpkeuzes zijn vanaf het SO een gezamenlijke verantwoordelijkheid en dienen navenant gedocumenteerd te worden.

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

#### Coördinator Ontwerpfase

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat Zuid-Nederland</i>
Naam	<i>Govert van Meerkerk</i>
Bezoekadres	<i>Magistratenlaan 82</i>
Postcode en Plaats	<i>5223 MD, Den Bosch</i>
Telefoonnummer	<i>06 29 64 98 13</i>
Emailadres	<i>Govert.van.Meerkerk@RWS.nl</i>

#### Projectadviseur Integrale Veiligheid

Organisatie	<i>Arcadis</i>
Naam	<i>M. de Wit</i>
Telefoonnummer	<i>06 15 41 61 30</i>
Emailadres	<i>Mark.dewit@arcadis.com</i>

### 2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

#### V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie	<i>Rijkswaterstaat Zuid-Nederland</i>
Naam	<i>Johan Hermens</i>
Bezoekadres	<i>Magistratenlaan 82</i>
Postcode en Plaats	<i>5223 MD, Den Bosch</i>
Telefoonnummer	<i>06 29 64 97 76</i>
Emailadres	<i>Johan.Hermens@rws.nl</i>

### 2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

#### Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie	<i>N.t.b.</i>
Naam	<i>N.t.b.</i>
Bezoekadres	<i>N.t.b.</i>
Postcode en Plaats	<i>N.t.b.</i>
Telefoonnummer	<i>N.t.b.</i>
Emailadres	<i>N.t.b.</i>

De Opdrachtnemer zorgt voor de veiligheid en de gezondheid van alle werknemers inzake alle met de arbeid verbonden aspecten binnen haar project. Daarbij geeft zij inzage in de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de samenwerking tussen de verschillende werkgevers en in voorkomende gevallen zelfstandig werkenden op de

bouwplaats, welke voorzieningen daarbij zullen worden getroffen en op welke wijze op die voorziening toezicht wordt uitgeoefend. De Opdrachtnemer draagt zorg voor een heldere, eenduidige invulling, vastlegging en uitvoering van haar zorgplicht, coördinatieverantwoordelijkheid en toezicht op haar onderaannemers. De Opdrachtnemer dient te bewerkstelligen dat uitbestede functies en processen beheerst worden. De soort en mate van beheersing die moeten worden toegepast op deze functies en processen dienen te zijn gedefinieerd.

#### **2.4 Planning van de werkzaamheden**

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op *N.t.b.*  
bouwlocatie/in areaal  
Beoogde datum einde werkzaamheden *N.t.b.*  
Beoogde uitvoeringsduur *N.t.b.*  
Beoogde meerjarige onderhoudsperiode *N.t.b.*

### 3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk. De voorkomende veiligheidsdomeinen worden hieronder benoemd. De risico's behorend bij de verschillende veiligheidsdomeinen worden benoemd in bijlage B: de risico inventarisatie & evaluatie (hierna genoemd RI&E).

#### Algemeen.

In de navolgende paragrafen zijn per integraal veiligheidsdomein in de Ontwerp RI&E (bijlage B) uitgewerkte maatregelen nader toegelicht. Maatregelen uit wettelijke eisen worden niet nader toegelicht.

Het gaat nadrukkelijk over de maatregelen die betrekking hebben op de 'specifieke' integraal veiligheidsrisico's:

- Uit de samenloop van gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de werkzaamheden (samenlooprisico's meerdere opdrachtnemers);
- Uit de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (het primaire proces);
- Uit de interactie met de omgeving.

#### 3.1 Arbeidsveiligheid

*Het beperken en beheersen van risico's voor veiligheid, gezondheid en milieu van mensen als gevolg van werkzaamheden*

Arbeidsveiligheid is bij alle projecten van RWS van toepassing. "0 doden en 0 zwaargewonden" is de Rijkswaterstaatsambitie op dit thema. Ook tijdens dit project is deze ambitie het uitgangspunt. De Arbeidsomstandighedenwet en het Arbeidsomstandigheden besluit zijn daarvoor het wettelijke kader.

Daarnaast dienen alle aanwezigen op de bouwplaats in het bezit te zijn van een geldig VCA/VCA-VOL-certificaat en GPI-certificaat. Daarnaast zijn persoonlijke beschermingsmiddelen als een helm, veiligheidsschoenen en reflecterende kleding verplicht, e.e.a. cf. de huisregels van de OG.

Object en/of werk	PBM
Betreden en werken op een object buiten gemarkeerde veiligheidszone	Veiligheidshesje/jas <sup>2</sup> Veiligheidshelm <sup>3</sup> Veiligheidsschoenen
Betreden en werken binnen 4 meter van de waterkant bij onvoldoende afscherming	Reddingsvest
Werken langs wegen	Veiligheidsbroek <sup>4</sup>
Bij werk met valgevaar	Valbescherming bij valgevaar boven 2,5m en wanneer dit uitdrukkelijk gevraagd wordt of aangegeven staat.
Bij werk waarbij men wordt blootgesteld aan geluid boven de 80 dB <sup>5</sup> .	Gehoorbescherming
Bij werk met gevaarlijke stoffen	Adembescherming Oog/gelaatbescherming Bescherming handen

Figuur 2: Persoonlijke Beschermingsmiddelen (Veiligheidshuisregels RWS)

Arbeidsveiligheid is de veiligheid van personen die beroepshalve aanwezig zijn op of rond de bouwplaats. Het aspect arbeidsveiligheid is één van de belangrijkste veiligheidsaspecten als het gaat om directe impact op personen. De prioriteit ligt bij veiligheidsmanagement ten behoeve van eigen personeel en medewerkers van partijen die in opdracht van Rijkswaterstaat werken.

Er bestaat hierover uitgebreide wet- en regelgeving zoals de Arbowet. In de Arbowet heeft opdrachtgever (samen met opdrachtnemer) duidelijk omschreven taken en verantwoordelijkheden zoals het opstellen en actueel houden van V&G-plannen en het bijhouden van een ongevallenregistratie. Ook dient een integraal veiligheidsdossier (IVD)/V&G-dossier te worden opgesteld met daarin risico-inventarisaties RI&E. Inzet hiervoor wordt dus van zowel de opdrachtgever als van de opdrachtnemer verwacht.

De belangrijkste risico's hebben betrekking op:

- Onveilige handelingen en houding;
- Incidenten en ongevallen (vallen, struikelen, omvallen materieel, bedelving, vallend materiaal, aanrijdgevaar, etc.);
- Werken met anderstaligen;
- Vrijkomende stoffen bij werkzaamheden (zoals slijpen, frezen en asfalteren);
- Eventueel vervuilde grond en/of grondwater;
- Het ontbreken van V&G coördinatie bij (onder)aannemers bij gelijktijdig en achtereenvolgende werkzaamheden.
- Mogelijke aanwezigheid van o.a.:
  - Chroom6;
  - Asbest;
  - Kabels en leidingen;
  - Ontploffbare Oorlogsresten (OO).

Voor de Rijkswaterstaatcollega's of eventuele andere bezoekers worden de werkbezoeken verder onderkend als risico. Mensen die niet gewend zijn om op een bouwplaats te komen, dienen extra geïnformeerd te worden en hieraan dienen regels gesteld te worden.

### **Maatregelen:**

Om arbeidsveiligheid in dit project te borgen worden er maatregelen getroffen zoals beschreven in de RI&E en daaruit volgend de RI&E van de opdrachtnemer.

Onderstaand volgt een greep uit de maatregelen (zowel overlegstructuren als fysieke maatregelen of afspraken) die voor V&G van belang zijn:

- Het beleid Reductie Aanrijdgevaar (Governancecode Veiligheid in de Bouw) dient te worden toegepast en gehandhaafd. Dit houdt in eerste instantie in dat moet worden uitgegaan van een afsluiting tenzij er goed gemotiveerd en gedocumenteerd kan worden om hiervan af te wijken. Mocht een afsluiting niet mogelijk zijn dan is het uitgangspunt om volgens de arbeidshygiënische strategie maatregelen toe te passen;
- Bij (mogelijke) hijswerkzaamheden dient opdrachtnemer een hijsplan te leveren. Hierin wordt door middel van een dwarsdoorsnede van de situatie aan te geven op welke wijze veilig gehesen kan worden.
- Al het materieel wat door de ON wordt ingezet dient 360 graden zicht voor de chauffeur/ machinist te hebben en voorzien te zijn van akoestisch achteruitrijd signaal;
- Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden (zoals frezen en asfalteren) dient aandacht te zijn voor bescherming tegen DME, PAK, en kwartsstof. (concentraties dienen te worden gemeten tijdens de uitvoering van het werk en indien grenswaarden worden overschreden dienen beheersmaatregelen door de ON te worden genomen);

- Er worden gezamenlijk met opdrachtnemer veiligheidsrondes buiten gedaan, frequentie wordt nader afgestemd;
- Er komt een (periodiek) overleg specifiek over veiligheid tussen opdrachtgever en opdrachtnemer waarin de actuele thema's besproken worden.
- Door de opdrachtgever zijn meerdere afsluitingen voorzien. Om deze afsluitingen efficiënt te gebruiken kan het voorkomen dat andere partijen meeliften in deze maatregel om haar werkzaamheden ook uit te kunnen voeren. De Opdrachtnemer zal hierin een coördinerende rol hebben.
- Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk dat de Opdrachtnemer gebruik maakt van aantoonbaar goed onderhouden, gekeurd/gecertificeerd materieel. Opdrachtnemer moet dat aantoonbaar borgen en Opdrachtgever zal hierop toezien tijdens veiligheidsrondes, ook bij de onderaannemers van de Opdrachtnemer.
- Bij werkzaamheden wordt divers zwaar materieel gebruikt zoals frees- en asfalteermachines. Mensen lopen het risico daarbij bekneld te raken, bijvoorbeeld bij het tegelijkertijd uitvoeren van verschillende werkzaamheden in hetzelfde krappe werkgebied. Ook de beperkte zichtbaarheid van medewerkers kan een rol spelen, zeker bij nachtwerk. Een gedetailleerde en adequate werkplanning is daarom noodzakelijk. De bouwplaats moet voldoen aan strenge inrichtingseisen en moet adequaat worden afgeschermd en verlicht. Medewerkers moeten te allen tijde de voorgeschreven PBM's dragen (hi-vis). Er moet voldoende tijd worden gepland voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden.
- Bij nachtwerk zijn de hiervoor genoemde gevaren nog groter. De bouwplaats dient adequaat te worden verlicht en werknemers dienen te allen tijde de voorgeschreven Hi-visibility PBM's te dragen.

### 3.2 Ontploffbare Oorlogsresten

Door Rijkswaterstaat wordt als onderdeel van het Integraal Veiligheidsdossier bij dit IVP en RI&E een rapportage OO aangeleverd. Conclusie is dat werkterreinen in onverdacht gebied liggen. Opdrachtnemer dient wel protocol 'onvoorziene vondst OO' op te stellen en toe te passen, zie bijlage C.

### 3.3 Verkeersveiligheid

*Het beperken van risico's voor personen of objecten vanwege transport over de weg.*

#### **Aanrijding van een wegwerker als gevolg van beperkte ruimte of het onjuist toepassen van verkeersmaatregelen**

De werkzaamheden vinden plaats op het bestaande wegennet. De weg, of een gedeelte hiervan, dient te worden afgesloten om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Om de werkzaamheden langs en aan de weg uit te kunnen voeren, waarbij er op een veilige manier kan worden gewerkt en waarbij de hinder voor weggebruikers wordt beperkt, dient te worden gewerkt conform het stappenplan Reductie Aanrijdgevaar en er dienen verkeersmaatregelen te worden genomen. Het onjuist toepassen van deze verkeersmaatregelen kan eveneens leiden tot onveilige situaties voor zowel wegwerkers als weggebruikers. De verkeersmaatregelen dienen te worden genomen conform CROW 96a/b. De Opdrachtnemer dient een verkeersmanagementplan en een verkeersmaatregelenplan op te stellen om het risico te beheersen.

### **Transport van (zwaar) materieel en materialen**

Naast het risico van aanrijding van een wegwerker vormt het transport van (zwaar) materieel en materialen eveneens een risico. Het benodigde materiaal en materieel dient over het omliggende wegennet te worden aangevoerd. Het rijdend materieel en werkverkeer dient in- en uit te voegen op drukke punten rondom het werkvak. Opdrachtnemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat dit leidt tot verkeersonveilige situaties. Daarnaast dient de Opdrachtnemer de transportroutes inzichtelijk te maken en waar mogelijk het transport van (zwaar) materieel en materialen beperken tijdens momenten waarop de druk op het wegennet reeds hoog is (spits). (eea conform art.2.35 van het Arbo besluit)

### **Ontstaan verkeersongeval door tijdelijke situatie**

Door de werkzaamheden ontstaat een tijdelijke verkeerssituatie. Deze situatie wijkt af van de reguliere verkeerssituatie zoals de weggebruikers deze kennen. Wanneer hierover onduidelijkheid ontstaat bij weggebruikers kan dit leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties en mogelijk zelfs tot een verkeersongeval. Ter hoogte van de projectlocaties langs de A50 kunnen onoverzichtelijke verkeerssituaties ontstaan door de aanwezigheid van af- en toeritten, weefbewegingen en de aanwezigheid van grote hoeveelheden verkeer. Daarom is het van belang dat de tijdelijke situatie op een goede wijze, conform de geldende richtlijnen zoals beschreven in de CROW 96a/b wordt ingericht. De werkzaamheden dienen tijdig en eenduidig te worden gecommuniceerd, waardoor weggebruikers geattendeerd worden op de tijdelijke situatie en hierop alert zullen zijn. Daarnaast zal er tijdelijke verlichting aan moeten worden gebracht op locaties waar geen verlichting aanwezig is om de overzichtelijkheid te bevorderen. De maximale snelheid dient omlaag te worden gebracht.

## **3.4**

### **Sociale veiligheid**

*Mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door misdrijven (criminaliteit), overtredingen en overlast door andere mensen.*

Dit aspect draait om beleving van gebruikers in openbare ruimtes en wordt veroorzaakt door of dreiging van menselijk handelen.

Naast de meer voor de hand liggende voorbeelden zoals agressie tegen bouw personeel, valt onder sociale veiligheid ook het algehele welbevinden van de medewerkers. Hierbij moet gedacht worden aan een prettige collegiale sfeer in het team en eventueel optreden tegen pesterijen.

De belangrijkste risico's hebben betrekking op:

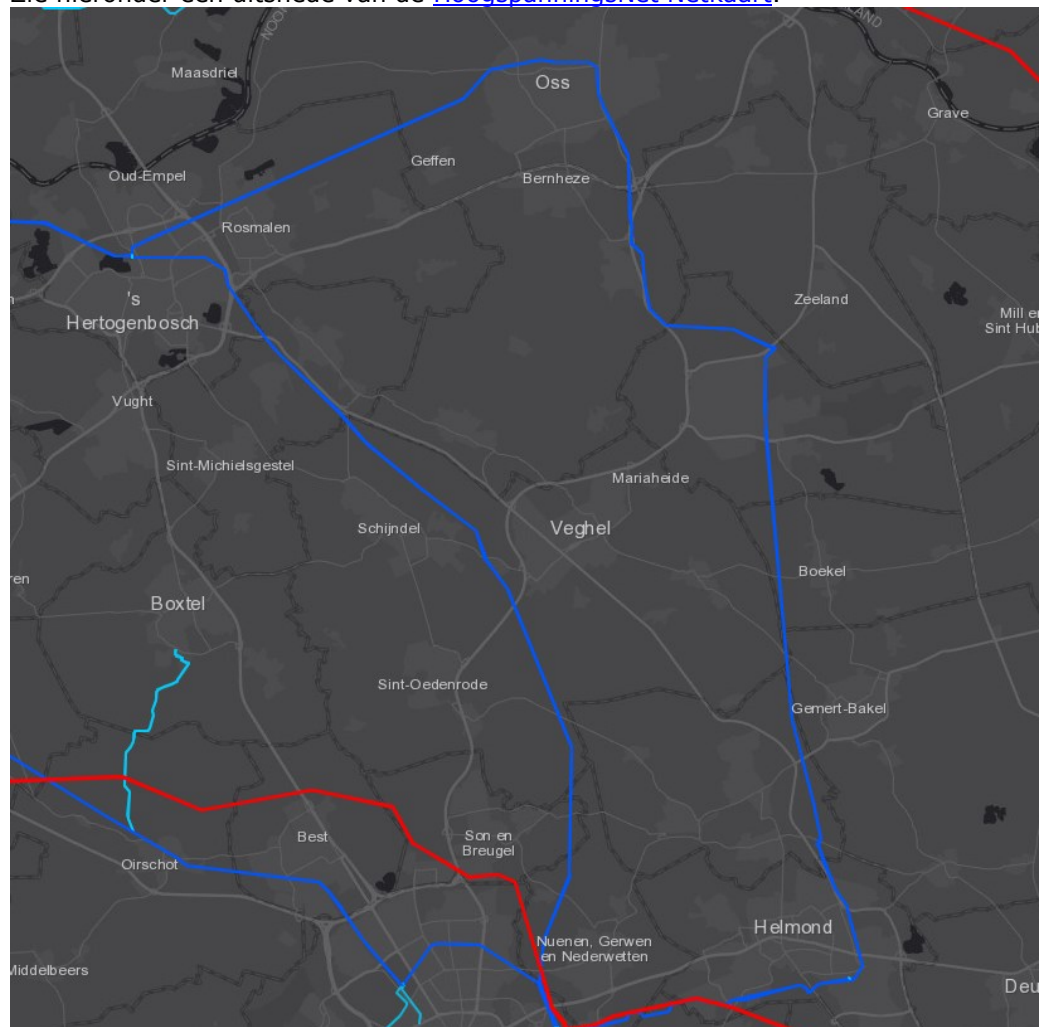
- Sociale onveiligheid bij werken in krappe, onoverzichtelijke of afgelegen plekken;
- Agressie tegen bouw personeel;
- Vandalisme, stenengooiers en inbreken op bouwplaats of op verzorgingsplaats;
- Aanwezigheid van onbevoegden;
- Zichtbaarheid;
- Bouwplaatsinrichting;
- Eenduidigheid;
- Toegankelijkheid.

### 3.5 Elektrische Veiligheid

Elektrische veiligheid betreft het borgen van de veiligheid op het gebied van ontwerp, realisatie, beheer, onderhoud en gebruik van de elektrische installaties door het beheersen van de relevante risico's en toepassen van de toepasselijke wetten, normen en richtlijnen. Zoals de NEN3140 (laagspanning) NEN3480 (hoogspanning)

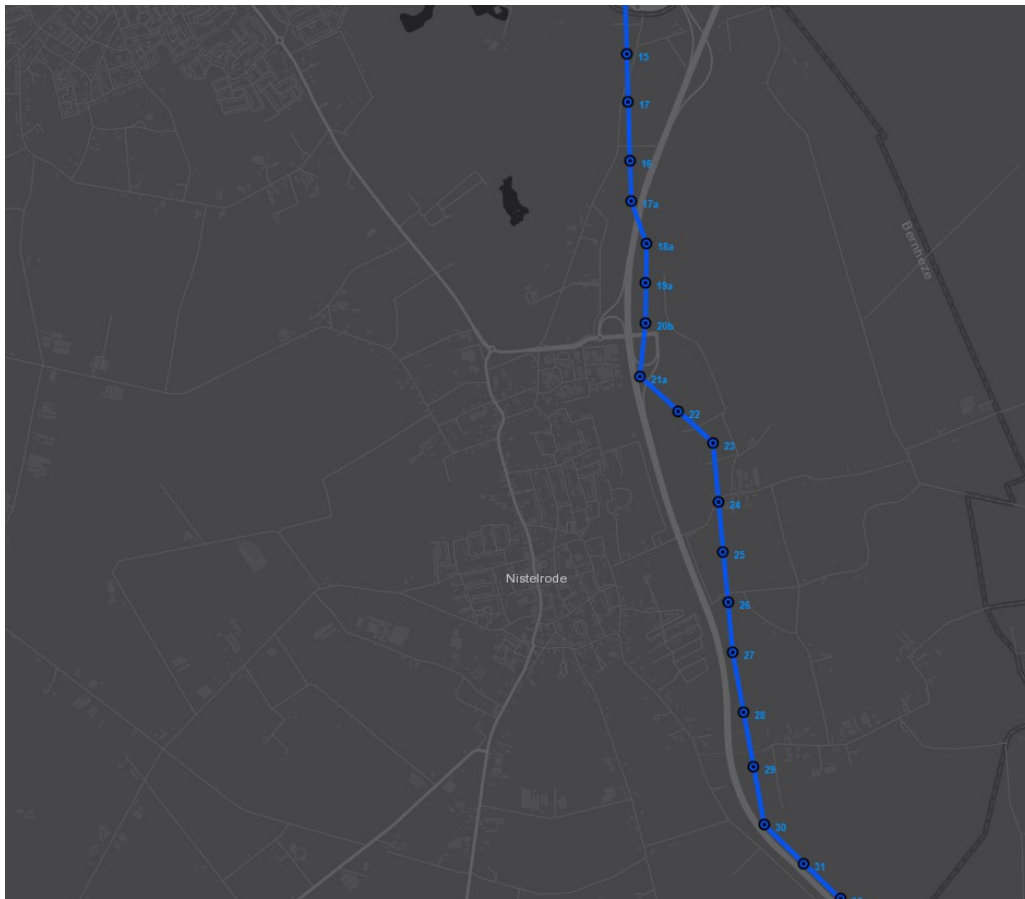
Aannemer dient zich t.a.t. te conformeren aan de Handleiding Bedrijfsvoering Elektrische Installaties (BEI) en dient zelf een werkplan BEI opstellen en ter acceptatie bij de OG indienen.

Ook bevinden zich enkele hoogspanningsmasten en -kabels binnen het werkgebied. Zie hieronder een uitsnede van de [HoogspanningsNet Netkaart](#).



Figuur 3: Uitsnede van [HoogspanningsNet Netkaart](#)

Binnen de beoogde tracés kruisen de hoogspanningskabels de A50 enkel ten noorden van Nistelrode. Zie hieronder voor een gedetailleerder beeld van deze situatie.



Figuur 4: Kruising hoogspanningskabels en A50 bij Nistelrode

Bij werken in de nabijheid van hoogspanningsmasten en -kabels zijn enkele zaken van belang. Zo moet er contact worden opgenomen met de beheerder om actuele informatie in te winnen en te achterhalen welke voorgeschreven veilige afstand van toepassing is. Vervolgens moeten er werkvergunningen worden afgegeven voor deze werkzaamheden en moeten er duidelijke veiligheidsinstructies worden gemaakt voor werken nabij hoogspanningsmasten en -kabels.

### 3.6 Brandveiligheid

In het kader van brandveiligheid gaat het om de veiligheid van personen met betrekking tot brand en de gevolgen daarvan. Het raakvlak met dit domein is naar verwachting beperkt en heeft voornamelijk betrekking op het uitvoeren van brandgevaarlijke werkzaamheden of het uitvoeren van werkzaamheden nabij risicovolle objecten zoals benzinstations. Te denken valt hierbij aan las- en snijwerkzaamheden aan stalen objecten zoals bijvoorbeeld stalen masten van de bewegwijzering of bijvoorbeeld geleiderail.

Verwijzen naar hoofdstuk calmutijden.

### **3.7 Constructieve veiligheid**

Dit domein gaat om het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van het bezwijken van een constructie. Constructieve veiligheid betreft de mate waarin bouwwerken en tijdelijke voorzieningen (zoals steigers, hulpconstructies of ondersteuning) veilig zijn voor zowel gebruikers als uitvoerende partijen tijdens ontwerp, uitvoering, gebruik en onderhoud.

Tijdens de werkzaamheden dient er rekening te worden gehouden met de constructieve veiligheid van bestaande objecten. Dit risico moet vooraf worden meegenomen in het veiligheidsplan, zodat er tijdig maatregelen getroffen kunnen worden om instortingsgevaar of bezwijken van onderdelen te voorkomen.

Voor dit project geldt dat er werkzaamheden plaatsvinden rondom meerdere kunstwerken. Hierbij is het risico aanwezig op een aanrijding tussen het materieel en het kunstwerk. Dit kan leiden tot schade aan het object en mogelijk tot constructieve instabiliteit.

### **3.8 Hulpdiensten**

De werkzaamheden kunnen ertoe leiden dat de bereikbaarheid en doorstroming voor de hulpdiensten wordt beperkt. Dit kan grote invloed hebben op de aanrijdtijden van de hulpdiensten met alle gevolgen van dien. De Opdrachtnemer dient maatregelen te nemen om de bereikbaarheid van de hulpdiensten te garanderen door vooraf af te stemmen met de betrokken hulpdiensten en door vooraf een calamiteitenplan op te stellen met daarin een eenduidige procesbeschrijving.

## 4 Afspraken

### 4.1 Overdracht coördinatie

De coördinator Ontwerp van Rijkswaterstaat is verantwoordelijk tot het moment van overdracht aan de coördinator uitvoering ON. Voor de overdracht wordt een bijeenkomst georganiseerd waarbij de coördinatie wordt overgedragen, inclusief IVP (RI&E) en IVD. De opdrachtgeversverantwoordelijkheid waaronder de ontwerpfase blijft bij RWS, deze is niet overdraagbaar.

Bij opdracht wordt dit IVP overgedragen d.m.v. warme overdracht (in een overleg). Tevens worden dan eventuele actuele zaken besproken. Dat betekent dat gedurende deze overdracht aanvullende informatie wordt overgedragen door RWS aan de ON. Deze worden vastgelegd in een overdrachtsdocument.

### 4.2 Samenwerking met (onder)aannemers

ON zorgt ervoor dat ook (onder)aannemers, die namens hen werken aan deze opdracht, veilig werken conform het veiligheidsplan van de opdrachtnemer. ON maakt afspraken over te hanteren gedrags- en veiligheidsregels en controleert op de toepassing ervan.

### 4.3 IVP ON

Uiterlijk 3 weken voor start uitvoeringswerkzaamheden levert ON een Integraal Veiligheidsplan ter acceptatie aan waarin wordt voldaan aan artikel 2.28 uit het arbobesluit en het RWS Beoordelingskader V&G-plan.

### 4.4 Beoordelingskader IVP, V&G-plan

In bijlage C deelt de Opdrachtgever haar beoordelingskader welke zij gebruikt bij de beoordeling van het IVP, (Deel-)V&G-plan, de Project-RI&E. Opdrachtgever wil vaststellen en beoordelen dat concreet eenduidig, naspeurbaar en navolgbaar aan alle wet- en regelgeving rondom Arbeidsveiligheid wordt voldaan. Dit doet zij op basis van o.a. monitoring en meten van de activiteiten en de afgesproken processen.

### 4.5 Actualisatie IVP en RI&E

Dit IVP is opgesteld tijdens de contractvoorbereidingsfase. Het wordt geactualiseerd aan het begin van elke volgende projectfase en/of na elke actualisering van de RI&E. De RI&E dient geactualiseerd te worden indien de voortgang van het bouwwerk of onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven.

### 4.6 Afspraken over incidenten melding en afhandeling

RWS heeft voor de registratie en afhandeling van incidenten een gestandaardiseerde werkwijze en afspraken. Deze staan hieronder vermeld.

Deze zijn meer toegespitst op de werkzaamheden tijdens de uitvoering van de bouw, maar kunnen ook van toepassing zijn wanneer derden (ON) werkzaamheden uitvoering in opdracht van RWS in het kader van de voorbereiding, bijvoorbeeld conditioneringsonderzoeken.

Voorbeelden van incidenten die gemeld dienen te worden:

- Dodelijke ongevallen
- Ongevallen met ernstig letsel
- Incidenten met letsel
- Onveilige situaties en bijna ongevallen

Incidenten dienen te allen tijde gemeld te worden bij de contractmanager (CM), en de technisch manager (TM)/Coördinator Ontwerp (CO) en via de 0800-8002-lijn en/of bulkmeldingen systeem. Het incident dient geregistreerd te worden in het eigen veiligheidsmanagementsysteem en in MIR (via de 0800-8002). Het incident wordt behandeld binnen het eerstvolgende periodieke OG-ON-overleg. Daarnaast dienen vervolgacties te worden afgesproken om risico op herhaling te verkleinen. Eventueel volgt er een incidentenonderzoek. OG en ON bepalen in overleg de noodzaak hiervoor. Indien men afwijkende meningen heeft of er wel of geen onderzoek moet plaatsvinden is de mening van OG leidend.

De technisch manager (TM) dan wel Project adviseur integrale veiligheid (PIV) dient erop toe te zien dat acties worden afgehandeld. De exacte rolverdeling bij incidenten dient verder te worden uitgewerkt in een calamiteitenplan.

#### **4.7 Calamiteiten**

In het geval zich een ernstig incident voordoet op de projectlocatie (dit is straks relevant bijvoorbeeld bij conditionerings-werkzaamheden of de daadwerkelijke vervanging van de objecten) dient het IPM team geïnformeerd te worden over dat incident (het streven is binnen één uur). De kans op een ernstig incident bij buitenwerkzaamheden bestaat altijd, daarom is reeds een incidenten- en calamiteitenorganisatie ingericht voor het project.

Indien de werkzaamheden op de projectlocatie zijn gestart dient in overleg met de opdrachtgever en de opdrachtnemer(s) en het MIR, afspraken te worden gemaakt over het eens per jaar testen van de noodprocedure. De PIV van het project dient hierop het initiatief te nemen.

#### **4.8 BHV**

Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden dient al het uitvoerend personeel de alarmkaart bij zich te hebben. Op de alarmkaart staat minimaal de naam en telefoongegevens van hulpdiensten en contactpersonen en de dichtbij zijnde de EHBO-post of medische unit.

Uitvoerend personeel dient een EHBO-doos A en brandblusser (beide voorzien van geldige keuringsdatum) standaard bij zich te hebben. Tijdens de uitvoering dienen er voldoende BHV-ers op locatie aanwezig te zijn. De exacte inrichting van de BHV-organisatie dient door de aannemer verder te worden uitgewerkt.

#### **4.9 Overdacht na afloop contract**

Bij het aflopen van het contract zullen alle relevante (veiligheids-)stukken als o.a. de bijgewerkte (actuele) IVD's weer over worden gedragen aan RWS. Het toe te passen format wordt vooraf door de beheerder in een overleg aan de Opdrachtnemer toegelicht. De Opdrachtnemer neemt het initiatief voor dit overleg.

## 5 Wijze van toezicht

### 5.1 Toezicht

Toezicht tijdens de uitvoering van werkzaamheden is een zaak van OG en ON. De wijze waarop en door wie het toezicht wordt ingevuld is verder uitgewerkt in onderstaande paragrafen.

#### 5.1.1 *Toezicht door opdrachtgever Systeem gerichte contractbeheersing*

Er kunnen drie verschillende soorten toetsen worden uitgevoerd:

1. Systeemtoets
2. Procestoets
3. Producttoets

Hieronder wordt een korte toelichting gegeven wat de toetsen inhouden.

##### 1. *Systeemtoets*

- Is de plan-do-check-act cirkel gesloten?
- Heeft het management bij de opdrachtnemer aantoonbaar de noodzakelijke aandacht voor veiligheid?
- Is een directielid van de opdrachtnemer verantwoordelijk voor veiligheid?
- Kan worden aangetoond dat deze verantwoordelijkheid ook tot acties leidt?

##### 2. *Procestoets*

- Heeft de ON zijn proces voor veiligheidsmanagement beschreven?
- Worden op het project risicovolle veiligheidsdomeinen beheerst?
- Functioneert de veiligheidsorganisatie conform het eigen veiligheidsmanagementsysteem, oftewel handelt de opdrachtnemer conform zijn eigen procesbeschrijving?
- Worden de taken, procedures en beschermingsmaatregelen, die t.a.v. veiligheid zijn opgesteld, ook daadwerkelijk uitgevoerd?
- Vindt regelmatig monitoring en terugkoppeling plaats?

##### 3. *Producttoets*

- Veiligheidsrondes door ON;
- Vaststellen of de ON de werkzaamheden op de bouwplaats veilig uitvoert;
- Vaststellen of de veiligheidsplannen van voldoende kwaliteit zijn;
- Bij verbetermaatregelen: Monitor de uitvoering en de effectiviteit (PDCA) ervan.

#### 5.1.2 *Toezicht door opdrachtnemer*

De ON is verantwoordelijk voor het houden van toezicht op de borging van de veiligheid tijdens de realisatiefase. De organisatie van dit toezicht dient vastgelegd te worden in het V&G plan uitvoering.

OG verwacht dat er door ON op verschillende manieren toezicht wordt gehouden:

1. Onderling toezicht;
2. Toezicht door leidinggevenden;
3. Toezicht door werkplekinspecties/veiligheidsrondes/safety walks;
4. Waar nodig aangevuld met toezicht door veiligheidskundigen.

ON dient dit toezicht risico gestuurd in te richten. Dit betekent dat er in ieder geval specifiek toezicht is in de situaties waar hoge risico's zijn vanuit werkzaamheden, samenlooprisico's vanuit werkzaamheden, of bij overige risico verhogende factoren.

Met specifiek toezicht wordt in deze bedoeld dat de betreffende medewerkers op dat moment geen andere taken hebben en voldoende kennis en kunde om te kunnen beoordelen dat de werkzaamheden veilig verlopen. Bij situaties met ernstig gevaar voor de veiligheid of gezondheid van personen dient het werk direct stilgelegd te worden.

## **5.2 Veiligheidsrondes**

Naast de SCB toetsen worden veiligheidsrondes uitgevoerd bij werkzaamheden door onaangekondigd of aangekondigd bezoek van Projectmedewerkers RWS en veiligheidskundigen om de veiligheidssituatie in brede zin op de werklocatie te beoordelen, verbeteringen te identificeren en het veiligheidsbewustzijn te vergroten. Van de veiligheidsrondes worden de positieve waarnemingen en verbeterpunten in een verslag vastgelegd en gedeeld met de ON. Het houden van Veiligheidsrondes valt onder de OG-verplichting effectief toezicht op de werkzaamheden uit te voeren.

## **5.3 Onderbreken en stilleggen werk**

Bij toezicht hoort ook de mogelijkheid tot het onderbreken en stilleggen van werkzaamheden. Binnen RWS is één van de gedragsregels veiligheid: *'ik stop elke klus die niet veilig voelt'*

Zowel van ON als OG wordt verwacht dat werkzaamheden gestopt worden indien de veiligheid van mens en/of milieu in gevaar is of kan komen.

Bij alle werkzaamheden die gestopt worden dient direct de uitvoerder in kennis gesteld te worden. Werkzaamheden mogen pas voortgezet worden nadat de benodigde beheersmaatregelen zijn genomen om veilig te kunnen werken. Indien werkzaamheden door een medewerker van RWS gestopt zijn dient tevens direct de Technisch Manager en PIV-er in kennis gesteld te worden.

*Noot: In verband met de wettelijke zorgplicht van RWS als opdrachtgever voor veiligheid kunnen door RWS aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn indien de opdrachtnemer haar verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid onvoldoende invult.*

## **5.4 Project Start Up**

Tijdens de Project Start Up (PSU) of overdrachtsbespreking, zullen zowel de OG als de ON een toelichting geven op het veiligheidsbeleid van de organisatie. Tijdens de PSU worden de veiligheidsrisico's besproken en de veiligheidsdocumentatie overgedragen aan de ON. Gezien het bijzondere karakter van deze uitvraag zullen er mogelijk meerdere overdrachtmomenten plaatsvinden.

## **5.5 Wet- en regelgeving**

Vanzelfsprekend conformeren OG en ON zich aan de vigerende wet- en regelgeving. Als aanvulling op de vigerende wet- en regelgeving zijn er verwijzingen naar RWS-standaarden. Deze worden, indien van toepassing, specifiek benoemd bij de betreffende onderdelen van dit document (RI&E).

## 6 Meldingen veiligheid

### 6.1 Organisatie rond incidentregistratie en –afhandeling

Het melden van incidenten is belangrijk, omdat hiermee voorkomen kan worden dat een incident zich herhaalt. Ook onveilige situaties, die nog niet tot een echt incident hebben geleid, zijn juist belangrijk om te melden. Op die manier kan ingegrepen worden om te voorkomen dat die onveilige situatie ooit ergens alsnog tot een ongeval leidt.

Bij 'incidenten' gaat het dus om ongevallen en bijna-ongevallen, maar ook onveilige situaties of situaties met agressie en geweld tegen medewerkers. Het gaat om incidenten/ situaties waarbij RWS als werkgever, beheerder of opdrachtgever invloed kan hebben.

In het IVP van ON dient duidelijk gedefinieerd te zijn welke categorie incidenten terstond gemeld zullen worden aan OG en voor welke incidenten het afdoende is dat deze middels de voortgangsrapportage en bij het voortgangsoverleg aan OG worden gemeld. Incidenten worden maandelijks in het veiligheidsoverleg besproken. De categorisering van terstond te melden incidenten dient gebaseerd te zijn op de matrix zoals onderstaand beschreven. Iedere maand dient de ON door middel van het formulier 'Bulkmeldingen' alle incidenten van voorgaande maand te rapporteren aan OG.

De ON dient zelf veiligheidsincidenten te onderzoeken en de lessen hieruit te delen met haar eigen organisatie en de OG.

*Melden incidenten door opdrachtnemer naar Opdrachtgever*

<b>Incident</b>	<b>Melden naar OG</b>	<b>Meldingsvorm</b>
Ongeval, zwaar letsel	Direct (ook in nacht)	Telefonisch + e-mail
Ongeval, licht letsel	Direct	E-mail
Bijna-ongeval	Binnen 24 uur	E-mail
Gevaarlijke situatie/ handeling	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier2022
Situatie met agressie en geweld	Binnen 24 uur	E-mail

*Melden bij Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA)*

Arbeidsongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname van meer dan 24uur en/of (mogelijk) blijvend letsel moeten door werkgevers direct gemeld worden bij de Inspectie SZW.

Ook latere ziekenhuisopnames, openbaar komen van blijvend (lichamelijk of psychisch) letsel of overlijden, met een causaal verband tot het arbeidsongeval, dienen gemeld te worden.

### *Basisrisicofactoren*

Per veiligheidsincident en bijna-ongeval dient de Opdrachtnemer een van de onderstaande basisrisicofactoren toe te kennen:

1. Materiaal en middelen
2. Ontwerp
3. Onderhoud
4. Procedures
5. Omgevingsfactoren
6. Orde en netheid
7. Strategische doelstellingen
8. Communicatie
9. Organisatie
10. Training / opleiding
11. Beschermingsmiddelen

## **6.2 Meldingen door OG en ON**

Gedurende de looptijd van een contract is de contractmanager verantwoordelijk voor het afhandelen van veiligheidsmeldingen. De projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV) ondersteunt de TM/CO hierin. Veiligheidsmeldingen kunnen meldingen van de ON en/of waarnemingen van OG betreffen.

Veiligheidswaarnemingen worden gedeeld met de ON (bij voorkeur direct en schriftelijk). Tevens worden ze gedeeld met de contractgemachtigden en betrokkenen vanuit het projectteam.

Afhankelijk van het bijbehorende risico van de melding/waarneming wordt deze direct doorgezet naar het MIR (Meldpunt Incidenten Rijkswaterstaat) of via bulkmeldingen.

## 7 Verantwoording van BTO-keuzen

In deze fase van het project heeft er één BTO-keuze sessie plaatsgevonden op 16 juli 2025. De gemaakte BTO-keuzes in het project BoV A50 worden separaat bijgehouden in een BTO-keuzelijst van RWS, die in de warme overdracht bij start van het project wordt overgedragen. De BTO-keuzes worden opgehaald aan de hand van ontwerpkeuzes en risicosessie met ontwerpers en dient door de ON actueel gehouden te worden.

## 8 Opleiding en instructie

Zowel OG als ON dienen zorg te dragen voor het naleven van artikel 8, arbeidsomstandighedenwet. Afhankelijk van de voortgang in het (bouw)proces, worden in het veiligheids- en gezondheidsplan van ON ten minste vermeld en opgenomen conform Arbobesluit 2,28 de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers en bezoekers op de bouwplaats/werklocatie wordt gegeven.

Eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten van de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;
- Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

### **GPI**

Om iedere werknemer in de bouw met hetzelfde kennisniveau over veiligheid de bouwplaats op te sturen, is er de GPI (Generieke Poortinstructie). Een algemene instructie en toets om veilig gedrag op bouwplaatsen te verhogen. Sinds 1 april 2019 is de GPI verplicht gesteld voor alle bouwbedrijven die deelnemen aan de Governance Code Veiligheid in de Bouw en voor iedere medewerker en bezoeker die een bouwlocatie wil betreden.

<https://gc-veiligheid.nl/tools/generieke-poortinstructie-gpi>

LET OP: De Generieke Poortinstructie is een initiatief vanuit de Opdrachtnemers (zie hieronder) waar wij als Rijkswaterstaat ons aan conformeren middels de Governance Code Veiligheid in de Bouw en derhalve is de GPI dan ook GEEN vervanger van bv. VCA-VOL of (project-) specifieke veiligheidsfilms.

### **VCA-VOL certificaat**

Voor medewerkers die op de bouwplaats (ON en OG) komen is het verplicht om in bezit te zijn van een VCA-certificaat voor Operationeel Leidinggevenden (VCA-VOL). Dit certificaat kan behaald worden door een schriftelijk examen af te leggen. Het VCA-certificaat dient aangetoond te kunnen worden voor het betreden van de bouwplaats.

### **Veilig werken op en langs de weg**

Voor personen die voor hun werk een locatie moeten bereiken waarbij verkeersregels worden overtreden is een vrijstelling benodigd.

Er is voor RWS-medewerkers een kader opgesteld voor de procedure van het verkrijgen van deze vrijstelling genaamd Veilig werken op en langs de weg voor RWS medewerkers. Dit kader is verplicht voor alle RWS medewerkers die werkzaamheden uitvoeren op of langs Rijkswegen en bestaat uit eisen voor Persoonlijke Beschermingsmiddelen, het werkvoertuig en het gebruik van attentie verhogende verlichting.

Naast een kader is ook een e-learning ontwikkeld genaamd Veilig de weg op met een vrijstelling. Hierbij worden stapsgewijs alle noodzakelijke elementen doorlopen voor de medewerkers voor wie de vrijstelling noodzakelijk is. Na het succesvol afleggen van de e-learning moet er door het afdelingshoofd een certificaat (vrijstelling) worden getekend dat men bij zich moet hebben.

### **E-learning Integrale Veiligheid**

Het is voor alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat verplicht om tenminste de E-learning Integrale Veiligheid v5.0 te hebben gevolgd. Tijdens deze training wordt er invulling gegeven aan het onderwerp veiligheid aan de hand van diverse projectcasus.

## Bijlage A Definities

<b>Algemene definities</b>	
<b>Veiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
<b>Integrale veiligheid</b>	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
<b>Risico</b>	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
<b>Beheersen van Risico's</b>	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

<b>ARBO</b>	Arbeidsomstandighedenwet
<b>EHBO</b>	Eerste hulp bij ongevallen
<b>IV</b>	Integrale veiligheid
<b>IVP</b>	Integraal veiligheidsplan
<b>IVD</b>	Integraal veiligheidsdossier
<b>NLA</b>	Nederlandse Arbeidsinspectie
<b>OG</b>	Opdrachtgever
<b>OM</b>	Omgevings Manager
<b>ON</b>	Opdracht Nemer
<b>OO</b>	Ontploffbare Oorlogsresten
<b>PM</b>	Project Manager
<b>TM</b>	Technisch manager
<b>VCA</b>	Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers

<b>Definities veiligheidsdomeinen</b>	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
<b>Arbeidsveiligheid</b>	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
<b>Verkeersveiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
<b>Nautische veiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
<b>Waterveiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
<b>Externe veiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
<b>Machineveiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
<b>Elektrische veiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
<b>Tunnelveiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
<b>Constructieve veiligheid</b>	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
<b>Sociale veiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
<b>Brandveiligheid</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.
<b>Integrale beveiliging</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

<b>Definities binnen Integrale beveiliging</b>	
<b>Fysieke beveiliging</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
<b>Informatiebeveiliging</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
<b>Bescherming persoonsgegevens</b>	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

## Bijlage B    Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP. De RI&E wordt separaat aangeleverd als bijlage; de ontwerp RI&E behorend bij dit IVP.

## Bijlage C Protocol onvoorziene vondst OO

## Bijlage D Beoordelingskader RWS Veiligheidsplannen

## Bijlage E Taak verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Projectmanager (PM)	Is eindverantwoordelijk voor veiligheid binnen de projectscope; Is verantwoordelijk voor veiligheidscultuur binnen projectteam en scopegebied;
Technisch Manager (TM)	De technisch manager is operationeel verantwoordelijk voor veiligheid in het project; Daarnaast vervult hij/zij de rol van Coördinator Ontwerpfase.
Contractmanager (CM)	Is verantwoordelijk voor de contractbeheersing. Onderdeel hiervan is er voor te zorgen dat de documenten die ter acceptatie worden ingediend worden getoetst; CM of contractadviseur beoordeelt mede of wordt voldaan aan de contracteisen.
Projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV)	De PIV'er ondersteunt onder andere de TM bij bepaalde taken (zie hiervoor de taken bij TM). Aanvullend op die taken kan de PIV'er ondersteuning bieden aan andere IPM-rolhouders op het gebied van veiligheid.
Veiligheids- en gezondheids Coördinator (VGC)	De belangrijkste verantwoordelijkheid van de VGC is om de CO te ondersteunen bij de invulling van de vergewisplicht zoals beschreven in de art 2.26 van het Arbobesluit.